

РАЗЯСНЕНИЯ, съгласно чл.29, ал.1 от ЗОП, относно открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Разрушаване на сгради и разчистване на терена по проект "Научно-технологичен парк", който се изпълнява по ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, приоритетна ос 1: „Развитие на икономика, базирана на знанието и иновационните дейности”, съгласно договор с идентификационен номер BG161PO003-1.2.05-0001-C0001.”.

Въпрос: Моля да бъдат определени местата за вход и изход на строителната площадка, съобразено с пътната инфраструктура, Правилата за безопасност на движението и Вашата вътрешно ведомствена структура!

Отговор: Достъпът до терена на Научно-технологичния парк ще се осъществява от бул. „Асен Йорданов“, посредством две съществуващи еднопосочни рампи (южна-входна и северна-изходна).

Въпрос: Какво е становището на РИОСВ София по отношение на необходимостта от извършване на оценка на въздействие върху околната среда (входящ номер от РИОСВ София за внесена информация за становище по необходимост от ОВОС)?

Отговор: Към настоящия момент все още няма издадено становище от РИОСВ София по този въпрос. Участникът, определен за изпълнител на обществената поръчка, ще бъде снабден с такава становище преди започване на фактическото изпълнение на планираните дейности по нея.

Въпрос: Трябва ли представяне на офертата да се подаде и План за безопасност и здраве?

Отговор: При представяне на офертата не е необходимо да се представя План за безопасност и здраве.

Въпрос: Трябва ли представяне на офертата да се подаде и План за управление на строителните отпадъци?

Отговор: При представяне на офертата трябва да се подаде План за управление на строителните отпадъци.

Въпрос: Необходимо ни е копие от становището на ЧЕЗ България – гр.София, относно изместване, мощности и тип на бъдещия трафопост (МКТБ или БКТП).

Отговор: Приложено към настоящите разяснения предоставяме становище на ЧЕЗ (Изх.№ 1201123074/10.07.2013г).

Въпрос: Моля да ни предоставите копие от одобрена виза за проектиране на бъдещия трафопост!

Отговор: Копие от одобрената виза за проектиране на бъдещия трафопост ще бъде предоставена на избрания изпълнител на обществената поръчка преди започването на фактическото изпълнение на планираните дейности по нея.

Въпрос: Моля да ни предоставите копие от планове на подземни трасета – кадастрална подложка (електронен вариант).

Отговор: Приложено към настоящите разяснения предоставяме копие от планове на подземни трасета на обекта.

Въпрос: Ще се използва ли съществуващия силов трансформатор или ще се монтира нов, тъй като старият е с много големи загуби и може да не бъде приет от ЧЕЗ?

Отговор: По този въпрос вижте приложеното становище на ЧЕЗ (Изх.№ 1201123074/10.07.2013г).

Въпрос: Тъй като от новия трафопост ще се захранват повече от един абонати на ЧЕЗ, се предполага, че същият след изграждането му ще бъде закупен от ЧЕЗ. Да се уточни чия ще е собствеността на трафопоста.

Отговор: Въпросът няма отношение към предмета на обществената поръчка.

01.10.2013г.

Гр. София

Петър Чесновски,

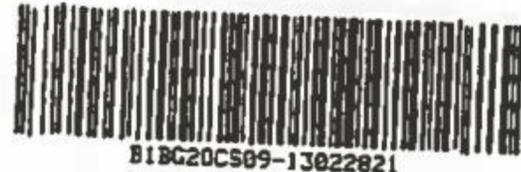
и.д. Изпълнителен директор на

„София Тех Парк“ АД





Изм.№1201123074/10.07.2013г.



ДО
„София Тех Парк“ ЕАД
Ул.„Тинтява“ №86
София

Относно: Указание за изместване на съществуващ трафопост „Казарми 4км, II-ри“, д.№11-451, засегнати от новото строителство в УПИ I „за научно технологичен парк София“, УПИ II „за хотел“, УПИ IV „за административни услуги“, кв.2 /нов/, УПИ VI „за научна технологичен парк София“ и кв.1, УПИ III „за учебен комплекс на МНО“, кв.12, УПИ I „за обединено детско заведение“, УПИ II „за жилищно строителство“, м.„НПЗ Изток“, м.„Къро“, СО-„Младост“.

Съгласно решение на технически съвет на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД от 02.07.2013г., Протокол №23, изместването на засегнатите съоръжения ще стане по следния начин:

1. Новото строителство засяга съществуващ трафопост „Казарми 4км, II-ри“ /собственост на Инвеститора/ с кабелно захранване на 10кV /собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД/ и е необходимо, той да бъде изместен на подходящо място според , представена /съгласувана/ виза за проучване и проектиране, съгласно чл.140 от ЗУТ .

2. Засегнати са следните съществуващи електрически съоръжения и техните сервитути:

2.1. Кабелна линия СрН-10кV между трафопост „Хотел МНО, 4км“, д.№11-969 и и трафопост „Казарми 4км, II-ри“ /за демонтаж/, д.№11-451.

2.2. Кабелна линия СрН-10кV между трафопост „Казарми 4км, II-ри“ /за демонтаж/, д.№11-451 и трафопост „Казарми 4км, I-ви“, д.№11-450.

3. На основание чл. 10 ал.2 от НПППЕЕПРЕМ съоръженията и сервитутите им по чл.2, ал.9 се изместват от възложителя на новото строителство за негова сметка съгласно чл.73 от ЗУТ и сключен с Дружеството договор за възлагане на изместването. При подаване на заявлението за сключване на договор за възлагане на изместването, възложителят на новото строителство представя работни проекти за изместването.

4. За изместването е необходимо да се изгради нов единичен трафопост с две кабелни килии и една килия охрана трансформатор и една трансформаторна килия оразмерени за трансформатор 800кVA/10/0,4кV.

4.1. За захранването на новия трафопост да се положи кабел СрН 10кV до нова муфа към кабел от трафопост „Хотел МНО, 4км“, д.№11-969 и нов кабел СрН 10кV до муфа към кабел от трафопост „Казарми 4км, I-ви“, д.№11-451.

4.2. В новия трафопост да се монтира съществуващия трансформатор от демонтирания трафопост „Казарми 4км, II-ри“.

4.3. На фасадата на новия трафопост да се монтират два броя електромерни табла за индиректно измерване на електрическата енергия, като в тях се изместят двете съществуващи измервателни групи.

4.4. Новите електромерни табла да се захранят с по един кабел с алуминиеви жила със сечение 185мм² от табло НН на новия трафопост.

Директор на дирекция „Развитие на мрежата“
/ Цветомир Радчев



