



**Относно:** Запитване по процедура за избор на оператор на зарядни станции с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и управление на зарядни станции за електрически автомобили“, на територията на Научно-технологичен парк, находящ се в гр. София, район „Младост“, бул. „Цариградско шосе“ 111.

Във връзка с получено запитване с наш вх. № 220/11.04.2022г. по горепосочената процедура, предоставяме следните отговори:

### **1. Въпрос № 1**

„Зарядните станции 50kW не могат да зареждат 2 коли едновременно. Предлагаме вариант с изграждане на един брой 120kW. Една такава станция има по-добри характеристики от две станции по 50kW, тъй като зарежда с до 60kW/конектор; има по-ниски инвестиционни разходи; заема по-малко място и е по-ново поколение от 50kW.“

**Отговор:** Настоящата процедура включва DC зарядни станции с мощности съответно 50kW и 20 (22-24) kW. В случай, че имате алтернативно предложение за инсталиране на различни по мощност зарядни станции, моля да изпратите Вашето предложение в 2(два) варианта - съгласно предвижданията на публикуваното задание и алтернативно предложение.

### **2. Въпрос № 2**

„В посоченото табло няма достатъчно мощност.“

**Отговор:** Мощността е налична. БКТП "Е" 1x630kVa захранва сграда Етажен паркинг, кабелни разпределителни шкафове на площадкова инфраструктура на парка и аварийно захранване на сграда "С" в случай на задействане на АВР на сграда "С". Прилагаме допълнителна информация по темата - Еднолинейна схема на Научно-технологичен парк и Схема на ел. табла и кабелни разпределителни шкафове.

### **3. Въпрос № 3**

„Цитиран е АВР, за който няма схема. Ако може да се предостави схема, от която да е видно как се захранва споменатото табло (ГРТ) и как се захранва сграда С. Молим за информация за съществуващ захранващ кабел.“

**Отговор:** Цитираният АВР е за превключване на захранването на сграда "С" при аварийна ситуация. Същият е разположен в сграда "С". В приложената еднолинейна схема на целия



Научно-технологичен парк може да откриете повече информация относно захранващите линии между сградите и съответно АВР в сграда "С".

#### **4. Въпрос № 4**

*„Изисква се монтаж система за управление на товарите (load management system). В случай на задействане на АВР и захранване на сграда С, трябва да се спират станциите или трябва да намалява товара им съобразно натоварването на таблото?“*

**Отговор:** В случай на аварийна ситуация е необходимо да се намали мощността на зарядните станции съобразно натоварването на таблото, за да се осигури аварийно захранване на сграда "С".

#### **5. Въпрос № 5**

*„Във връзка с Чл.2. (1). От проекта на договора, молим за информация как ще текат сроковете за различните типове (съгласно приложим законов режим) зарядни станции? Поради, изискванията, заложен в чл. 56 от ЗУТ и приложимата наредба за преместваемите обекти на територията на гр. София, част от сроковете за станциите по този режим (изградени върху фундамент в земята), ще изискват повече време (между 13 и 28 месеца на база досегашен опит на дружеството). В тази връзка, как ще тече срокът за тези станции?“*

**Отговор:** Възможно е да се уговори удължаване срока на договора, но с не повече от 3-4 месеца.

#### **6. Въпрос № 6**

*„В допълнение към горното, молим за информация каква ще е хипотезата при предсрочно прекратяване или изтичане на петте години от подписването на споразумението, тъй като срокът за станциите, обект на чл. 56 от ЗУТ, ще е по-кратък към момента на предсрочното прекратяване/изтичане?“*

**Отговор:** Виж отговора на въпрос № 5

#### **7. Въпрос № 7**

*„Молим за информация дали предметът на конкурса е само за DC станции? Настоящите станции, монтирани в паркинг – Лаборатории, собственост на Eldrive, са AC. По този начин, те биха станали неизползваеми в хипотезата на новия проект.“*

**Отговор:** Предмет на настоящия конкурс са единствено DC зарядни станции. Независимо от това в случай, че имате алтернативно предложение за инсталиране на различни типове



зарядни станции, моля да изпратите Вашето предложение в 2 (два) варианта - съгласно предвижданията на публикуваното задание и алтернативно предложение.

#### **8. Въпрос № 8**

*„Механизъм за оценка? По какъв механизъм/ в какви съотношения ще се оценява техническото съответствие и ценовият елемент?“*

**Отговор:** Съгласно т. 7.1. от Поканата участниците предлагат в Ценовото предложение процент от стойността на консумираната ел. енергия, без ДДС от всички зарядни станции, който процент ще се прилага за всеки един календарен месец от срока на действие на договора.

Съгласно т. 11 от Поканата критерий за оценка на подадените оферти е „най-висока цена“. Офертите на участниците ще бъдат оценявани и класирани въз основа на предложения от тях процент на отчисление от консумираната от зарядните станции електрическа енергия. Участникът предложил най-висок процент на отчисление ще бъде класиран на първо място. В случай, че предложените цени (крайни стойности) на две или повече предложения са равни, комисията провежда публично жребий за определяне на оператор между класираните на първо място ценови предложения.

#### **9. Въпрос № 9**

*„Доказване на опит. Тъй като договорите с партньорски локации съдържат множество търговска информация, обект на неразгласяване, възможно ли е доказването на опита, да бъде с копирани първа и последна страница на договорите с локациите“*

**Отговор:** Допустимо е да предоставите извлечения от договорите като заличите информацията, която нямате право да разгласявате като следва да прецените дали представянето само на първа и последна страница от съответните договори ще е достатъчно за доказване на опита на участника, съгласно изискванията на Поканата. В тази връзка следва да съобразите изискванията на възложителя, посочени в т. 4 от Поканата включително и съдържащата се в края на т. 4 от Поканата забележка, а именно: *„От приложените документи следва да се установява по безспорен начин, че участникът е изпълнил дейности по изграждане/поставяне на минимум 50 (петдесет) броя зарядни станции, както и да се докаже тяхното функциониране в една обща публично достъпна мобилна мрежа на участника за период минимум от 1 (една) година, както и че минимум 7 (седем) броя от зарядните станции са произведени от някой от производителите, посочени в Техническото задание на Възложителя – Приложение № 1. Представените документи следва да съдържат информация най-малко относно вида, обема, предназначението, характеристиките на работещите зарядни станции, датата на издадените разрешения за поставяне (когато това е приложимо) или копие от същите, или приемо-предавателни протоколи или други документи (за зарядните станции, за които не е необходимо издаване на разрешение за поставяне) и съответно датата на*

